

공약사업	중부내륙선철도 영덕역 연결 정부안 반영						
비전 및 목표	<ul style="list-style-type: none"> • 수도권, 중부내륙(중앙선)과 동해선을 연결하는 철도망 구축으로 철도의 효율성 향상 및 국가균형발전 도모 ※ 전국 철도망 구축으로 교통망 개선과 성장 촉진 						
공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 흥 (730-6334)	실무관	김 상 응 (730-6454)	
협조부서				이행기간	임기내		
사업개요	위 치	안동(중앙선)~청송~영덕(동해선)					
	사 업 량 주요내용	철도신설(전철) L=60Km					
추진실적 실천계획 (’18~’22년)	~’18년	<ul style="list-style-type: none"> • 제1차 국가철도망구축계획(’06~’15) 반영 (’06.03) ※ 전주~김천~영덕 (133.5km, 단선전철) • 제2차 국가철도망구축계획(’11~’20) 미반영(’11.04) • 제3차 국가철도망구축계획(’16~’25), 미반영(’16.06) ※ 점촌~예천~안동(54.4km) 반영(검토 필요사업) 					
	’19년	<ul style="list-style-type: none"> • 국가계획 반영 사전준비 및 건의 - 시군 공동대응 협력체 구성, 사전타당성 확보(시군연대) 					
	’20년	<ul style="list-style-type: none"> • 국가계획 반영 건의 - 국민청원 등 민간 주도 건의 지역단체 및 출향 인사 활용 					
	’21년	<ul style="list-style-type: none"> • 제4차 국가철도망구축계획(’21~’30) 반영 • 기재부 예비타당성 조사 착수 					
	’22년~	<ul style="list-style-type: none"> • 예비타당성 조사 완료, 기본계획 및 실시설계 착수 					
예산계획 (억원)	계	~’18년	’19년	’20년	’21년	’22년~	
		13,373.0			10.0	13,363.0	
	국비	13,373.0				10.0	13,363.0
	도비						
	기타						
비 고							

[민선7기 공약사업]

중부내륙선철도 영덕역 연결 정부안 반영

국책

기대효과

수도권, 중부내륙(중앙선)과 동해선을 연결하는 철도망 구축으로 철도의 효율성 향상 및 국가균형발전 도모

〈 연도별 이행계획도 〉

확인지표명	목 표	연도별 목표					지속/신규 신규
		'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~	
추진율	영덕역 연결 정부안 반영	기본계획	사전준비	국가계획 반영 건의	예비 타당성 조사	실시설계 착수	
목표대비 달성률(%)		20	40	60	80	100	-

□ 사업개요

- 구간위치 : 안동(중앙선)~청송~영덕(동해선)
- 사업량 : 철도(전철) 신설 L=60km
- 추진기간 : 2018 ~
- 예산소요 : 13,373억원(국비)

□ 연도별 자원계획

(단위 : 억 원)

구 분	총사업비	~'18년	'19년	'20년	'21년	'22년~
계	13,373.0				10.0	13,363.0
국 비	13,373.0				10.0	13,363.0
도 비						
군 비						
기 타						

공약실명제	안전재난 건설과장	박 현 규 (730-6330)	토목담당	강 관 홍 (730-6334)	실무관	김 상 응 (730-6454)
-------	--------------	---------------------	------	---------------------	-----	---------------------